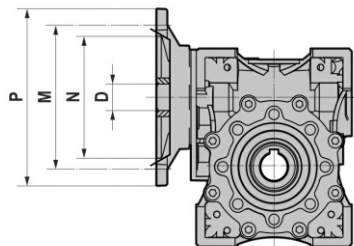


2.9.1 Disponibilità flange attacco motore NMRV - NMRV-P

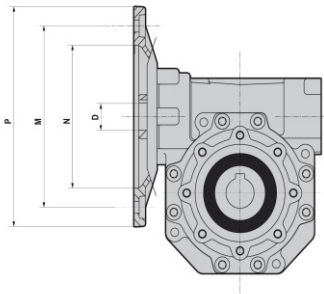


- (*) Linguetta ribassata di nostra fornitura.
- (•) Combinazioni motore-rapporto fattibile.
- (**) Combinazioni motore-rapporto non fattibile.
- (+) Combinazioni motore-rapporto da non utilizzare, non rientranti nelle condizioni di garanzia.

Le configurazioni risultanti dalla tabella riportata sono da intendersi possibili esclusivamente per quanto riguarda la compatibilità geometrica. La compatibilità meccanica dell'insieme motore/riduttore dovrà essere necessariamente verificata mediante l'uso delle consuete tabelle delle prestazioni NRV/NRV-P.

NMRV NMRV-P	PAM IEC	N	M	P	D	i											
						5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
025	56B14	50	65	80	9	•	•	•	•	•	**	•	•	•	•	**	**
	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**
030	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**
	56B5	80	100	120	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
040	56B14	50	65	80	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
050	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	56B5	80	100	120	9	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	80B14	80	100	120	19	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
063	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B5	95	115	140	11	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
075	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B14	70	85	105	14	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+	+
090	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	132B5	230	265	300	38	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+	+
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+
110	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	132B5	230	265	300	38	**	•*	•*	•*	•*	•*	•*	•*	**	**	**	**
	100/112B5	180	215	250	28	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•	•	•
130	90B5	130	165	200	24	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•
	160B5	250	300	350	42	**	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**	**
	132B5	230	265	300	38	**	**	**	**	•	•	•	•	•	•	**	**
150	100/112B5	180	215	250	28	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•

2.9.5 Disponibilità flange attacco motore SW



(*) **Linguetta ribassata di nostra fornitura.**
 (•) **Combinazioni motore-rapporto fattibile.**
 (**) **Combinazioni motore-rapporto non fattibile.**
 (+) **Combinazioni motore-rapporto da non utilizzare, non rientranti nelle condizioni di garanzia.**
 Le configurazioni risultanti dalla tabella riportata sono da intendersi possibili esclusivamente per quanto riguarda la compatibilità geometrica. La compatibilità meccanica dell'insieme motore/riduttore dovrà essere necessariamente verificata mediante l'uso delle consuete tabelle delle prestazioni SW/ISW.

SW	PAM IEC	N	M	P	D	i											
						5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
030	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**
	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**
	56B5	80	100	120	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
	56B14	50	65	80	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
040	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
050	56B5	80	100	120	9	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	80B14	80	100	120	19	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
063	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B5	95	115	140	11	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
075	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	80B14	80	100	120	19	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	71B14	70	85	105	14	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
090	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**
	80B5	130	165	200	19	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	80B14	80	100	120	19	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
105	90B5	130	165	200	24	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	132B5	230	265	300	38	**	•*	•*	•*	•*	**	**	**	**	**	**	**
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**