

# Grasso SKF per Cuscinetti a Basse Temperature e Velocità Estremamente Elevate

## LGLT 2

SKF LGLT 2 è un grasso a base di olio completamente sintetico con sapone di litio. L'eccezionale tecnologia dell'addensante e l'olio a bassa viscosità (PAO) garantiscono ottime prestazioni di lubrificazione a basse temperature  $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$  e velocità estremamente elevate (si possono raggiungere valori  $n_{dm}$  di  $1,6 \times 10^6$ ).

- Bassa coppia di attrito
- Funzionamento silenzioso
- Stabilità d'ossidazione e resistenza all'acqua estremamente buone

### Applicazioni tipiche

- Mandrini per filatura
- Mandrini per macchine utensili
- Strumenti e apparecchi di controllo
- Piccoli motori elettrici usati in apparecchiature mediche e odontoiatriche
- Pattini in linea
- Cilindri di stampa
- Robot



### Confezioni disponibili

Confezioni	Appellativo
Tubetto da 180 g	LGLT 2/0.2
Barattolo da 0,9 kg	LGLT 2/1
Secchiello da 25 kg	LGLT 2/25



## Dati tecnici

Appellativo	LGLT 2/(dimensione confezione)		
Codice DIN 51825	KHC2G-50	Resistenza all'acqua DIN 51 807/1, 3 ore a 90 °C	1 max.
Classe di consistenza NLGI	2	Separazione dell'olio DIN 51 817, 7 giorni a 40 °C, statica, %	<4
Addensante	Litio	Corrosione del rame DIN 51 811	1 max. 100 °C
Colore	Beige	Durata del grasso per cuscinetti volventi Prova ROF durata L <sub>50</sub> a 10 000 giri/min., ore	>1 000, 20 000 giri/min. a 100 °C
Tipo dell'olio di base	Sintetico (PAO)	Prestazioni EP prova 4 sfere, carico di saldatura DIN 51350/4, N	2 000 min.
Temperatura di lavoro	da -50 a +110 °C		
Punto di goccia DIN ISO 2176	>180 °C		
Viscosità dell'olio di base 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	18		
100 °C, mm <sup>2</sup> /s	4,5		
Penetrazione DIN ISO 2137 60 colpi, 10 <sup>-1</sup> mm	265-295		
100 000 colpi, 10 <sup>-1</sup> mm	+50 max.		
Protezione antiruggine Emcor: - standard ISO 11007	0-1		

## Gestione della lubrificazione

Così come una corretta gestione degli asset eleva davvero la manutenzione ad un livello superiore, una corretta gestione della lubrificazione consente la moltiplicazione sia dei benefici economici sia di quelli operativi. Questo approccio aiuta a incrementare realmente l'affidabilità della macchina a un costo complessivo inferiore.



[skf.com](http://skf.com) | [mapro.skf.com](http://mapro.skf.com) | [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2019

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto previa autorizzazione scritta della SKF. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

PUB MP/P8 12052/2 IT · Ottobre 2019

Alcune immagini utilizzate sono protette da copyright e concesse su licenza Shutterstock.com

**Il Cuscinetto srl - [www.ilcuscinetto.it](http://www.ilcuscinetto.it) - [info@ilcuscinetto.it](mailto:info@ilcuscinetto.it) - Tel. 0432 481613**